

Le montant total payé par le gouvernement fédéral pour la construction de chemins de fer depuis la confédération a donc été comme suit :—

Somme payée avant la confédération par les gouvernements provinciaux et subséquemment prise en charge par le gouvernement fédéral.....	\$1,092,330
Subsides payés par le gouvernement fédéral.....	6,488,455
Total.....	<u>\$7,580,785</u>

Paiements
au compte
du capital,
1889.

155. La somme totale payée au compte du capital a été de \$14,420,314 soit \$17,146 de moins qu'en 1888. Cette somme a été répartie de la manière suivante :—

Chemin de fer Pacifique Canadien.....	\$ 86,716
“ Cap-Breton.....	1,083,277
“ Intercolonial.....	655,228
“ Prolongement Est.....	34,236
“ Digby et Annapolis.....	9,847
“ Oxford et New-Glasgow.....	840,553
Canal Carillon.....	137
“ Cornwall.....	163,994
“ Culbute.....	17,112
“ Grenville.....	161
“ Lachine.....	76,033
“ Murray.....	215,326
“ Ste-Anne.....	24,786
“ Sault Ste-Marie.....	34,019
“ Tay.....	89,486
“ de la Rivière Trent.....	47,592
“ Welland.....	225,910
“ Williamsburgh.....	59,867
“ Fleuve St-Laurent et canaux du.....	18,494
Havre du Cap Tourmente.....	24,042
Bassin de radoub d'Esquimalt.....	7,949
“ “ de Kingston.....	33,764
Edifices publics à Ottawa.....	132,151
Havre du Port-Arthur et Rivière Kamistiquia.....	134,168
Travaux du St-Laurent.....	243,334
Terres fédérales.....	130,685
Perte par l'insurrection du Nord-Ouest.....	31,449
	<u>\$4,420,314</u>

Place-
ments.

156. Des placements s'élevant à la somme de \$545,947, ont été faits, soit une augmentation de \$245,177, comparée avec 1888. Ces placements ont été faits de la manière suivante :—

Cie du chemin de fer d'Albert.....	\$ 177
Commission du havre de Québec.....	520,717
Cie du pont de chemin de fer de Frédéricton et Ste-Marie.....	25,053
	<u>\$ 545,947</u>